

Straßenabschnitt	L 313 Ravensburgerstraße Waldsersstraße	Friedhofstraße Scherzachstraße	L 317 Wolfseggerstraße	Waldseer Straße zw. Niederbieger Straße und Abt-Hyller-Straße	L 317 Wolfegger Straße zw. Wildenegger Str. und Köpfigerstr.	Kreuzung Gartenstraße / Schussenstraße L317	Kreuzung Heinrich-Schatz- Str. / L313
Verkehrsbelastung DTV [Kfz/24h]	20.170	11.400	9.710 - 10.480	22.950	5.950	11.200	7.220 - 9.200
Verkehrsbelastung Schwerverkehrsanteil [%]	4,6 - 20	3,0 - 10,0 (nach VBUS)	2,4 - 5,5	1,6 - 3,9	10,0 - 20,0 (nach VBUS)	3,0 - 6,1	3,0 - 10,0 (nach VBUS)
zulässige Höchstgeschwindigkeit [km/h]	50	50	50	50	50	50	50
L _{mE} der Straße [dB(A)]	64,9	63,1	62,5	64	63,6	62	61,7
Bauliche Nutzung im FNP sensible Einrichtungen	-	-	-	-	-	-	-
Ergebnisse der Lärmkartierung:							
Maximaler Pegel L_{DEN}	72	73	72	71	72	70	71
Einwohner mit sehr hoher Belastung > 70 dB(A)	15	37	32	3	4	1	3
Einwohner mit hoher Belastung 65 - 70 dB(A)	142	75	81	35	56	19	31
Einwohner mit hoher Belastung 60 - 65 dB(A)	136	75	92	35	37	22	30
Maximaler Pegel L_{Night}	63	63	61	62	61	60	60
Einwohner mit sehr hoher Belastung > 60 dB(A)	65	36	18	8	2	-	3
Einwohner mit hoher Belastung 55 - 60 dB(A)	125	70	87	33	48	17	24
Einwohner mit hoher Belastung 50 - 55 dB(A)	115	75	90	38	38	22	38
Belastung aus den nicht kartierten Lärmquellen							
In der Kartierung nicht wiedergegebenen Bedingungen:	tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit liegt über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit			tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit liegt über der zulässigen Höchstgeschwindigkeit			
Voraussichtliche Veränderung der Lärmsituation:							
Örtliche Gesamtbeurteilung:	Hohe Belastung entlang der kartierten Straße	Hohe Belastung entlang der kartierten Straßen	Hohe Belastung entlang der kartierten Straße	verbesserungs- bedürftige Situation	verbesserungs- bedürftige Situation	verbesserungs- bedürftige Situation	verbesserungs- bedürftige Situation
Maßnahmenerforderniss LAP 2008/09 (1.Stufe)	Maßnahmen unter Abwägung der Angemessenheit prüfen	Maßnahmen unter Abwägung der Angemessenheit prüfen	Maßnahmen unter Abwägung der Angemessenheit prüfen				
Bauliche Maßnahmen Straßenverkehr							
Lärmindernde, offenporige Fahrbahndeckschichten	lärmoptimierter Asphalt		lärmoptimierter Asphalt	lärmoptimierter Asphalt	lärmoptimierter Asphalt	lärmoptimierter Asphalt	lärmoptimierter Asphalt
Rückbau, Verkehrsberuhigung Verbesserung bestehender Fahrbahnbeläge, Sanierung schadhafter Beläge Straßenraum gestalten Pegelminderung durch Abstand, (Verlegen der Fahrstreifen in Straßenmitte)		30 km/h (evtl weiterer Widerstand)					Kreisverkehr
Organisatorische Maßnahmen im Straßenverkehr							
Reduzierung der Geschwindigkeit		Beschränkung auf 30 km/h					
Verkehrsfluss verstetigen (Kreisverkehre, Optimierung der LSA, Nachtabschaltung LSA, Fußgängerbedarfssignalisierung, Reduzierung Parkvorgänge, freie Rechtsabbieger, ...)							Kreisverkehr in Planung
Lkw-Durchfahrtsverbot, Lkw-Nachfahrverbot Anliegerbeschränkungen		Durchfahrtsverbot für Lkw (nur Zielverkehr)					
Durchgangsverkehrs komplett umleiten		teilweise Verkehr umleiten (ca. 40 %)					
Parksuchverkehr verringern (Leit- und Bewirtschaftungssystem für Parkhäuser und Parkplätze) Nahverkehrsplanung (auch Einsatz lärmarmen Fahrzeuge) Radverkehrsförderung, Radnetzkonzeption Mobilitätskonzept, Öffentlichkeitsarbeit Massnahmen zur Abschirmung							
Maßnahmen zur Abschirmung							
Lärmschutzwände und -wälle Troglagen, Teilabdeckung, Tunnel Pegelminderung durch Abschirmung (Schließung von Gebäudelücken, Abschirmung von Gebäuden)							
Maßnahmen am Immissionsort							
Lärmschutzfenster und Schalldämmlüfter Schalldämmung am Haus Organisation der Nutzungen im Grundriss							